

MODERN AIRPORT SAFETY FACILITIES

СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В
АЭРОПОРТАХ

Турахужаев Ориф Сирожидинович
Начальник Кафедры Академии Вооруженных
Сил Республики Узбекистан
E-mail: turaxujayev@inbox.uz

ANNOTATION

This article examines the security of air transport and includes research aimed at improving security systems at airports to ensure acceptable levels of security through the introduction and use of modern flight safety tools.

Key words: terrorism, aviation security, problems, innovations, passenger, security, trend, sector.

АННОТАЦИЯ

В данной статье рассматривается безопасность воздушного транспорта и включает в свой состав исследования, направленные на совершенствование систем безопасности в аэропортах для обеспечения приемлемых уровней безопасности за счет внедрения и использования современных средств обеспечения безопасности полетов.

Ключевые слова: терроризм, авиационная безопасность, проблемы, инновации, пассажир, безопасность, тенденция, сектор.

Анализ тенденций в области авиационной безопасности показывает, что в этой области преобладают негативные тенденции: террористическая деятельность серьезно возрастает, она становится все более изощренной, жестокой, для террористических организаций становятся доступны широкие финансовые возможности, а финансовые преступления растут.

Все это заставляет нас серьезно повысить внимание к проблемам обеспечения безопасности гражданской авиации.

С момента появления современного терроризма транспортный сектор стал одной из наиболее частых целей террористических атак.

Начало XXI века поставило перед государствами во всех регионах мира один вопрос: как победить международный терроризм и можно ли противостоять ему.

Авиационный сектор особенно уязвим, потому что огромное количество людей ежедневно проходит через аэропорты. [1]

В праздничные сезоны пассажиропоток увеличивается в геометрической прогрессии, что приводит к повышению уровня угрозы. На тактическом уровне авиационные перевозки обеспечивают широкое поле активности для терроризма.

В различных странах мира с середины прошлого века совершено несколько сотен актов незаконного вмешательства в международную гражданскую авиацию.

Здесь выделяются захваты и угоны воздушных судов, подрыв самолетов, взрывы в аэропортах.

Для предотвращения подобных явлений постоянно дополняются и совершенствуются меры по обеспечению авиационной безопасности.

Актуальность этого подтверждается массовым проведением исследовательских работ и внедрения новаций в рассматриваемую сферу активности.

Среди основных документов и правовых актов, регламентирующих деятельность, считается «Программа контроля качества в сфере обеспечения авиационной безопасности» и международные стандарты. Основной целью последних считается внедрение и контроль над средствами обеспечения безопасности пассажиров, наземного персонала и экипажа самолетов. [6]

В современном представлении под авиационной безопасностью понимается комплекс мер и ресурсов, которые направлены на защиту гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, где выделяется:

- захват самолетов для угона или террористических атак, взрывов;
- захват заложников с целью получения материальных или иных выгод;
- насильственная смена курса самолета, в том числе в страны третьего мира;
- сообщение ложной информации, связанной с появлением угрозы безопасности.

Правильная и отлаженная система безопасности предназначается для повышения вероятности за благовременного обнаружения террористов, минимизировать жертвы и сбои, уменьшить панику и беспокойство.

Важно отметить, что ни одна защитная мера или технология не является достаточной для 100% противодействию изобретательности боевикам.

Выстраивание систем безопасности часто осуществляется посредством деления на рубежи. На первой стадии выделяется территория, прилегающая к зоне аэропорта до входа в аэропорт.

Здесь ведется планомерное слежение за подозрительной активностью.

Сравниваются номера автомобилей, оценивается назначение, производится досмотр.

Обычно для реализации контроля используются органы внутренних дел, охрана аэропорта, порой военизированные подразделения армии, таможенного контроля. На входе в здание осуществляется контроль пассажиропотока.

Второй рубеж предполагает ведение комплексного наблюдения уже на территории аэровокзала.

Здесь проводится отслеживание подозрительной активности со стороны пассажиров, оцениваются документы, просматривается багаж.

Особый интерес со стороны правоохранительных органов считается недопущение проноса взрывчатых веществ, оружия различного типа.

Третий рубеж предполагает задействование безопасности непосредственно при посадке и на борту самолета.

Здесь функция контроля также заключается в планомерном досмотре пассажиров и введении дополнительных мер безопасности, к примеру, использование пуленепробиваемых дверей.

Сюда также относят отслеживание активности граждан, которые прибывают в страну.

Чтобы система безопасности оказалась эффективной, необходимо использовать многоуровневые

технологии, в которые попадает наблюдение, отслеживание баз данных, досмотровая техника.

Рассматриваемая позиция предполагает углубление в следующие сферы активности:

➤ Создание технико-информационной инфраструктуры, позволяющей собирать и обрабатывать информацию, в том числе личные и биометрические для каждого пассажира.

Сюда попадает внедрение обыденной и проверенной схемой «известный/неизвестный пассажир».

➤ Преобразование и повышение уровня контроля багажа, грузов. При необходимости дифференциация по вышеупомянутому принципу «известный/неизвестный груз».

➤ Разработка и внедрение отдельных требований к организациям, которые работают в сфере грузоперевозок, представляют интересы агентских сетей. Важно понимать, что кроме безопасности, в этой сфере должна оставаться коммерческая привлекательность. [3]

➤ Разработка и использования стандартов по подбору персонала, его обучения и повышения квалификации. Это касается как отдельных специалистов контроля или управления, так и правоохранительных

➤ органов.

На текущий момент многие из названных позиций обеспечения безопасности давно стали нормой в международной практике.

Так, после взрыва бизнес-центра в США начали активно внедряться базы данных, которые отражают наблюдение за подозрительными и потенциально опасными личностями.

Такая база ведется в международном пространстве и свидетельствует о появлении угрозы уже после приобретения авиабилета.

В США такой деятельностью занимается специальный отдел по проверке террористов, в России специального отдела со стороны ФСБ отсутствует.

Еще одной тенденцией и особенностью выполнения требований авиационной безопасности считается использование усиленных дверей кабины защиты пилотов.

Подобные двери изготавливаются из пуленепробиваемых материалов, а в условиях эксплуатации нельзя их открывать ни при каких условиях согласно протоколу.

Для повышения уровня безопасности перед входом устанавливается видеонаблюдение, что позволяет отслеживать потенциальную опасность. В мировой практике отдельные компании выделяют табельное оружие.

Многоуровневая проверка человека и его багажа до размещения на борту – это также одна из мер повышения защиты.

Важно отметить, что за каждым посетителем аэропорта ведется наблюдение, охранники отслеживают подозрительную активность и передают информацию на пульт.

Это может стать банальной причиной проверки документов пассажира. Практически в каждом современном аэропорту используются досмотровые устройства, которые устанавливаются на входе, в зоне паспортного контроля и проверки багажа.

В основном подобные устройства работают на основе рентгеновского сканирования, что позволяет в хорошем разрешении рассмотреть запрещенные предметы.

Среди современных тенденций необходимо выделить дублирование проверки при срабатывании рамки металлоискателя. Проверка осуществляется вручную.

Также необходимо отметить, что в мировой практике с 2006 года запрещено провозить гели, аэрозоли и жидкость в бутылках и прозрачных пластиковых пакетах на борт в качестве ручной клади.

Эффективным компонентом авиационной безопасности считается поведенческое профилирование.

Оно выстраивается на этнических, религиозных принципах.

Поведенческое профилирование позволяет определять подозрительных личностей, проводить дополнительное обследование и проверку последних схем поездок.

Тем не менее следование стереотипам порой не срабатывает. Согласно последним исследованиям и проведению аналитики, за 2016-2018 год грани оказались стертыми, террористическая организация ИГИЛ часто вербовала людей европейской внешности, которые не подходили по профилю и могли стать явной причиной появления «неприятностей».

Среди прочих естественных и применяемых средств защиты необходимо выделить средства радиолокационного контроля, охрана воздушных судов, стоянок и территории аэропорта в целом, что исключает доставку взрывчатых веществ, боеприпасов на борт самолета, предрейсовые осмотры судна, дополнительные меры безопасности при провозе сложных веществ, использование специализированных емкостей и так далее. [10]

Как отмечалось выше, изобретательность террористов постоянно возрастает, появляются новые способы и решения, которые негативно сказываются на экономической, социальной и иных сферах. Ярким примером считается биологическая безопасность, перевозка неизлечимых или трудноизлечимых заболеваний.

Снижение доверия к перевозчику также сказывается на прибыти и отдельных позициях престижа.

Изменение ситуации возможно достичь только через совершенствование методов и технологий безопасности.

Важно понимать, что совершенствование также предполагает экономические затраты и расходы, которые ложатся зачастую на авиакомпанию и государственный бюджет.

Необходимо понимать и другую сторону вопроса, которая предполагает появление дискомфорта пассажиров.

Длительные очереди, ожидание, нарушение конфиденциальности, все это также играет значительную роль в процедуре обеспечения и модернизации систем безопасности.

Среди приоритетов совершенствования системы безопасности следует выделить:

- создание единого информационно-аналитического центра аэропорта;
- разработка и использование подсистем поэтапной идентификации (электронной, электронно-графической, биометрической и пр.);

- разработка и использование подсистем автоматизированного контроля доступа авиаперсонала, идентификации транспортных средств;
- непрерывный мониторинг элементов системы безопасности на всех этапах ее функционирования.

Рассматриваемая информация считается основой для широких возможностей модернизации и совершенствования систем безопасности.

Главное, найти грани, которые бы сочетали требования комфорта, социальной и физической защищенности и так далее. [3]

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Авиационная безопасность [Электронный ресурс] (23.02.2019).
2. Анцелиович Л.Л. Надежность, безопасность и живучесть самолета. М: Машиностроение, 2003. 144 с.
3. Волынский Ю.М. О новых подходах к концепции безопасности аэропорта [Электронный ресурс] // Материалы международного форума 2006.
4. Комфорт и безопасность в течение всего полета - ваши пассажиры это оценят [Электронный ресурс] // (23.02.2019).
5. Корнилов В.Н. Концепция безопасности аэропорта. Новые подходы [Электронный ресурс] // (23.02.2019).
6. Навин И. Аэропорт и авиационная безопасность [Электронный ресурс] // (23.02.2019).
7. Новожилов Г.В., Неймарк М.С., Цесарский Л.Г. Безопасность полета самолета. Концепция и технология. М: Машиностроение, 1985. 296 с.
8. Парфенов Л. Авиа безопасность [Электронный ресурс] // Намедни. Наша Эра. (23.02.2019).
9. Политика авиационной безопасности [Электронный ресурс] // (23.02.2019).
10. Системы безопасности в аэропорту [Электронный ресурс] // (23.02.2019).