

REVIVAL OF THE SILK ROAD

Sevara Abdumalikovna Suleymanova

Lecturer at the Department of Theory of Primary Education
Chirchik State Pedagogical University

Doston Malikov

Student of Chirchik State Pedagogical University

ABSTRACT

The article deals with the history of the Great Silk Road, its significance in the social and trade and economic spheres, its role in the development of science in Central Asia. The role in development is analyzed. The influence of civilization on the relations of cooperation between peoples presents scientific conclusions about the importance of this historical path.

Keywords: Great Silk Road, Ferdinand von Richthofen, Buddhism, China, Caucasus, Crimea, Black Sea, Uzbekistan.

ВОЗРОЖДЕНИЕ ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Сулейманова Севара Абдумаликовна

Преподаватель кафедры «Теория начального образования»
Чирчикский государственный педагогический университет

Маликов Достон

Студент Чирчикский государственный педагогический университет

АННОТАЦИЯ

В статье рассмотрена история Великого шелкового пути, его значение в социальной и торгово-экономической сферах, его роль в развитии науки в Центральной Азии. Проанализирована роль в развитии. Влияние цивилизации на отношения сотрудничества между народами излагаются научные выводы о важности этого исторического пути.

Ключевые слова: Великий шелковый путь, Фердинанд фон Рихтгофен, буддизм, Китай, Кавказ, Крым, Черное море, Узбекистан.

Великий шелковый путь служил связующим звеном в древних торговых, коммерческих, дипломатических и научно-культурных связях между Востоком и Западом. Его маршрут начинался с города Сианя, расположенного в среднем течении Желтой реки в Китае, и делился на две ветви. Первая ветвь — Северо-западный Великий шелковый путь;

вторая — Юго-западный Великий шелковый путь. Северо-западная ветвь проходила через Кашгар, Фергану и доходила до Самарканда. Здесь Великий шелковый путь вновь делился на две части. Первая, пройдя через Мерв, Багдад и Египет, выводила к Средиземному морю. Вторая вела в Бухару и Хорезм. В Хорезме было вновь разделение надвое: от востока

Аральского моря до земель сибирских тюрков и через северо-восточную часть Каспийского моря в Европу через Кавказ, Крым, Черное море. [6].

Проблема изучения Великого шёлкового пути и его современных вариантов развития многоаспектна, что подтверждается значительным числом социогуманитарных проблемнотематических публикаций. С позиций исторической культурологии оценивается роль Великого шёлкового пути в длительном мирном существовании между крупными цивилизациями прошлого и определяются перспективы нового Ледового шёлкового пути как дороги мира и экономического сотрудничества [1]. Сопряжение Евразийского экономического союза и проекта «Экономический пояс Шёлкового пути» рассматривается как новая модель евразийской интеграции [2]. Значительное внимание уделяется разработке и анализу способов включения регионального культурноисторического наследия в национальные и международные проекты под эгидой ЮНЕСКО культурно-познавательные туристические проекты в контексте Великого шёлкового пути [3]

К концу II в. до н. э. началось последовательное распространение власти династии Хань на северо-запад. В подчинение династии попали коридор Ганьсу и город Дуньхуан. С покорением каждой новой области через определенные интервалы возводились сигнальные башни, на завоеванных территориях были развернуты постоянные гарнизоны. Торговля вдоль Великого Шелкового пути велась за счет китайских государственных расходов, а не за счет внешней торговли с дальними странами [5.]. Угроза нападений гуннов была устранена. Однако гунны периодически вторгались на территорию Китая, также периодически на северо-западе страны вспыхивали восстания. В начале нашей эры было проведено несколько военных экспедиций в западные районы для подавления восстаний и восстановления протектората над западными регионами. Эти действия способствовали процветанию и увеличению популярности торговых маршрутов. С этого времени начинается укрепление отношений между Китайским государством и Центральной Азией, ежегодно на территорию Средней Азии отправляются посольства с щедрыми дарами. Все государства, расположенные на западной окраине Китая, установили дипломатические отношения с династией Хань [4]. Установление дипломатических отношений в последнее десятилетие второго тысячелетия до н. э. способствовало зарождению Великого Шелкового пути. Именно с этого момента он становится сквозным маршрутом, соединившим все крупные цивилизации Старого Света — Китай, Индию, Ближний Восток и Европу. Основанием для Великого Шелкового пути стали две великие дороги. Первая была разведана во время походов эллинов и македонян, в период правления Александра Македонского и селевкидского полководца Демодама и шла из Средиземноморья в Среднюю Азию до Сырдарьи. Вторая дорога была разведана Чжан Цянем и начиналась в двух главных центрах Ханьской империи — Лоян и Чанъань. Миновав Великую Китайскую стену, караваны следовали через Ланьчжоу и доходили до Дуньхуана. Отсюда шли две основные дороги — Южная и Северная. Первая огибала безводную пустыню Такламакан с юга и через Хотан, Яркенд, Балх доходила до Мерва. Северная дорога пролегла через Турфан до Кашгара и шла далее до Самарканда и Мерва. После Кашгара караваны переправлялись через Тянь-Шань и проникали в Среднюю Азию. Часть караванов шла в Индию, куда вел очень тяжелый путь, названный висячими перевалами. От Мерва, где соединялись Южная и Северная дороги, шла центральная

магистраль Великого Шелкового пути. Основная ветвь его направлялась к Багдаду, достигала портов Сирии. Там товары перегружались на корабли и морем доставлялись в Египет, Византию, Италию и другие страны Средиземноморья [2]. Другая ветвь проходила через земли современного Афганистана в Индию. Третья ветвь шла до Волги и далее в Восточную Европу. По этому пути китайские, индийские и среднеазиатские товары достигали Древней Руси [2]. Таким образом, торговля по Шелковому пути способствовала укреплению и расширению экономических и культурных связей государств Азии и Европы. К Лояну, а позже к новой столице Китая Чанъаню сходились сухопутные дороги. Основная торговля по Шелковому пути совершалась как неорганизованный обмен товаров местного производства. Один из сохранившихся торговых списков из Турфана 743 года нашей эры перечисляет в качестве товаров овощи, животных и ткани. (1972)[4] Одним из товаров, приходящих издалека, были отделанные латунию высококачественные сабли, продававшиеся вместе с более дешевыми ложами местного производства. Шелк не являлся самым важным из товаров. Бумага, изобретенная в Китае в II веке до нашей эры, гораздо больше ценилась в Европе и исламских странах, тогда как металл, специи и стекло были товарами той же категории, что и шелк. Одним из самых распространенных товаров был хлорид аммония, его использовали для разных целей: для размягчения кожи, для охлаждения металла, а также для покраски тканей. Хлорид аммония в больших количествах приходил с территорий нынешнего Узбекистана. Ключевая роль в торговле на Шелковом пути отводилась правителям династии Тан, которые посылали по пути тысячи рулонов шелка в качестве платы за услуги своих военных [1]. Шелк было легче транспортировать на северозапад, чем монеты, из-за его легкого веса. К тому же правительство само часто испытывало нехватку монет. Когда солдаты получали свое жалование, они тратили деньги на рынках, тем самым также внося свой вклад в экономику региона. Именно правительственные расходы, а не частная торговля были главным экономическим ресурсом Шелкового пути. В действительности частная торговля была нерегулярной и велась в относительно небольшом объеме, чего нельзя сказать об этих крупных государственных поставках. Многие совершали путешествие по пути с паломническими целями. Так, миссионеры из Китая отправлялись изучать буддизм, миссионеры из стран, где практиковался зороастризм, главным центром которого был Иран, отправлялись изучать манихейство, а восточнохристианские паломники уходили из Сирии как на Запад, так и в Чанъань. До 1000 года нашей эры на территориях, через которые проходил Шелковый путь, существовало несколько типов религий, среди которых буддизм был самой распространенной, но также многие путешественники исповедовали зороастризм, манихейство и восточное христианство, центр которого находился в Сирии. Местные правители часто исповедовали буддизм, но не ограничивали своих подданных в их вероисповедании. Известны даже случаи, когда правители-буддисты платили пожертвования на содержание храмов и проведение жертвоприношений в рамках других религий. С появлением ислама ситуация резко меняется. В Хотане ислам стал господствующей религией около 1006 года, и с этого времени начинаются разграбления буддийских монастырей и храмов войсками [5]. Только через несколько веков регион Синьцзян стал исламским, но в конечном итоге Центральная Азия в целом становится исламским регионом между 1000 и 1500 годами. Практически все

местные правители приняли ислам, и их подданные также были обязаны это сделать. Большое количество документов, производимых в разных областях Шелкового пути, содержало записи законов, правовых вопросов и судебных разбирательств. В мультязычном регионе Шелкового пути было подчас невозможно договориться из-за разницы языков, но жители принимали политику регулирования правовых вопросов, исходящую от властей. Население нуждалось в помощи по самым несущественным вопросам, таким как кража скота, нарушение данного обещания, и они прибегали к законодательным документам, ища разрешения своим проблемам. Можно обнаружить постоянное обращение к закону в разрушенной войной Ние в III–IV веках, когда многие семьи были вынуждены отдавать своих детей на усыновление. В случае если они платили деньги (так называемые «деньги на молоко») принимающей семье, к ребенку должны были впредь относиться как к члену семьи. Если они не могли заплатить этой так называемой платы за молоко, тогда ребенок фактически приравнивался к рабу в новой семье. И в связи с этим очень часто родители усыновленных детей обращались к местному правителю с просьбой удостовериться в том, что с их ребенком обходятся должным образом. Эти документы написаны на языке, близком к санскриту, и отражают правовую традицию, имевшую место в Индии. Когда армии династии Тан завоевали Турфан в 640 году, местный правовой кодекс претерпел значительные изменения. Из раскопанных документов известно, что жители Турфана верили, что загробный суд происходит в точной аналогии с земным. Например, один чиновник низкого ранга был захоронен вместе с четырнадцатью долговыми контрактами, по которым должники не выплатили ему деньги (поскольку, если бы ему вернули эти долги, он должен был порвать эти бумаги). Люди возносили молитвы к своим загробным судьям с просьбами позаботиться о справедливом суде над только что умершим родственником или удостовериться в том, что суд был справедливым. Из документов, написанных на согдийском языке — самом значимом языке Шелкового пути, сохранилось только около сотни документов. Самое большое собрание документов, найденное на Калаи-муг, на территории современного Таджикистана, включает подробный брачный контракт, который предполагал, что молодая пара — при этом не только мужчина, но и, как ни странно, женщина — могла подать на развод с последующим разделом имущества. Столь уважительное отношение к закону жителей областей, где проходил Шелковый путь, помогало представителям разных культур, религий и языков регулировать общий быт и сожителство. Шелковый путь существует уже тысячи лет, проходя на протяжении всей истории через империи, королевства, правления и общины. За свою долгую историю существования Шелкового пути в одни времена торговцы передвигались свободно по этим маршрутам, а в другие, их путешествия были опасными и с препятствиями. Благодаря Шелковому пути страны на его территории обогащались, переноса из одной в другую культуру, религию, языки, и, несомненно, материальное благо по всей Европе, Азии и Африке, что связало эти части света одной общей нитью культурного наследия и многогранной самобытности.

Необходимость возникновения Великого Шелкового пути диктовалась сложившимися политическими обстоятельствами и была подготовлена всем ходом развития народов Евразии [3]. Великий Шелковый путь стал связующим звеном между Востоком и Западом и сыграл большую роль в формировании культурных, экономических и политических

связей народов Китая, Средней Азии, Передней Азии, Кавказа и Европы [1]. Китай, исторически расположившийся на Великом Шелковом пути, внес не только значительный вклад в его открытие, но и на протяжении всего его существования как торговой магистрали оказывал решающее влияние на его развитие и процветание [6]. Шелковый путь — это широкий термин, употребляемый для обозначения основных торговых направлений в Средней Азии. Их географическое положение не раз менялось. В 1877 году, когда географ Фердинанд фон Рихтгофен сформулировал термин «Шелковый путь», он имел в виду прежде всего торговый путь из Рима в Китай. (2007) [1]

Поскольку Великий шелковый путь проходил по территории многих стран, захват или сохранение его основных маршрутов было основной причиной войн и конфликтов того времени. Однако это не умаляет роли Великого шелкового пути в мировой культуре и истории, поскольку стратегическая дорога подняла экономику народов Востока на высокий уровень, обеспечила широкую торговлю.

Данный ракурс в далекую эпоху расширяет знания подрастающего поколения о нашей истории, дает представление о важности этого пути в сегодняшнем развитии стран, в частности, территории Узбекистана. Великий шелковый путь был не только торговым путем, он объединял народы и нации, по нему велся обмен культурными и духовными ценностями, научными достижениями, по всему миру распространялись просветительские идеи.

Наряду с вкладом Великого шелкового пути в межрегиональное экономическое развитие огромно его значение для культуры и образования.

REFERENCES

1. Ходжаев, А. (2007). Великий шелковый путь, Ташкент: Национальная энциклопедия Узбекистана.
2. Хайруллаев М.М. и б. (1999). «Звезды духовности» (известные деятели Центральной Азии, ученые, писатели), Ташкент: Издательство «Народное наследие А. Кодыри».
3. Мухамедов Г., Ходжамкулов Ю., Тоштемирова С. (2020). Инновационный кластер педагогического образования, Ташкент: «Университет».
4. Khodjamkulov, U., Botirova, Sh., Shofkorov, A., & Abdirimova, I. (2020). Bases of
5. Фарангиз Худоёрова Фазилат Юлдошова Образование, культура, язык и история стран Великого шелкового пути. Scientific progress V-2 – 2021, Pp 187-195
6. Шелегина О. Н Учёные записки (Алтайская государственная академия культуры и искусств). Научный журнал № 3 (25) 2020 г.
7. Organizing Cooperation between Educational Institutions through Clusters (on the Example of the Education System of Uzbekistan). Journal of Critical Reviews – 2018.
8. Туньян, А. А., Тошпулатов, Х. М., Ибрагимов, Ф. З., Умматов, А. А., Пулатов, А. А., Ашуркова, С. Ф. (2021). Развитие паралимпийского спорта в Ташкентской области. Спорт и социум, 5(14), 76-78.
9. Akhmedov, B. A., Askarova, M. R., Xudayqulova, F. B., Tojiboeva, G. R., Artikova, N. S., Urinova, N. S., ... & Omonova, S. M. (2022). PEDAGOGICAL SCIENCE EDUCATION MANEGMENT IN TEACHING SCIENCE OF PEDAGOGICAL SCIENCES. Uzbek Scholar Journal, 10, 529-537.