

IMPROVING THE PERFORMANCE OF COMPOSITE FUEL VEHICLES

Nosiraliev Ismoiljon Usmonali son

Tashkent State University of Communications Testing and Operation of Internal Combustion Engines

ABSTRACT

This article describes in detail the performance characteristics, the formation of the vehicle structure, the corrosive properties of diesel fuel, the main qualities of gasoline, operational factors and gaseous fuels.

Key words: performance, diesel, corrosion, detonation, car engine.

INTRODUCTION

Содержание той или иной характеристики при оценке качества или характеристик транспортного средства зависит от среды, в которой он используется. Условия эксплуатации определяются дорожными, транспортными, природно-климатическими условиями. Одной из важных особенностей вездехода является его топливная экономичность. Функция экономии топлива представляет собой набор функций, четко определяющих экономию топлива при эксплуатации автомобиля в различных условиях эксплуатации.

Признаки эксплуатационных характеристик определяются в результате специальной исследовательской работы, а также накопления и анализа навыков эффективного использования транспортных средств. Понимание ТТХ позволяет использовать опыт технического использования при формировании конструкции автомобиля. Анализ транспортных средств. Поддержание вышеперечисленных эксплуатационных характеристик на уровне их нормативных целей служит поддержанию высокого технического вида транспортных средств в течение длительного времени. Техническое обслуживание автомобиля заключается в обеспечении его технического состояния и готовности к эксплуатации между сменами. Кроме того, хранение включает в себя консервацию автомобиля в случае его длительного неиспользования, содержание запасных частей, ГСМ и других расходных материалов. Коррозионные свойства дизельного топлива зависят от количества в нем серы: чем оно выше, тем больше коррозионно-механический износ цилиндров двигателя и поршневых колец, несколько дней. На техническое состояние автомобиля влияет множество эксплуатационных факторов. На техническое состояние автомобиля влияет множество эксплуатационных факторов. Наиболее важные из них:

- качество операционных материалов;
- качество технической эксплуатации автомобиля;
- качество обслуживания;
- качество хранения транспортных средств.

Важным требованием к горюче-смазочным материалам является их соответствие ГОСТу и конструкции двигателя автомобиля, а также климатическим условиям и режиму эксплуатации автомобиля. Поэтому топлива делятся на виды в зависимости от функции и

качества. Топливо и смазочные материалы влияют на характеристики автомобиля, такие как экономия топлива, надежность, мощность двигателя и скорость. Поддержание качества горюче-смазочных материалов имеет решающее значение для их транспортировки, хранения и распределения.

Основными свойствами бензина являются испаряемость, детонационные и коррозионные свойства, а также отсутствие механических примесей и воды. Его антидетонационные свойства усиливаются за счет применения специальных антидетонаторов. Наличие серы в бензине вызывает коррозионно-механический износ стилиндропоршневой группы и клапанов. Газовые топлива обладают высокими эксплуатационными качествами. При эксплуатации топливо должно применяться в соответствии с конструкцией двигателя, природно-климатическими условиями и требованиями нормативов для предотвращения испарения при хранении, транспортировании и отпуске, обеспечения отсутствия механических примесей и воды. Смазки и смазочные материалы применяются для обеспечения жидкостного или граничного трения, снижения трения и износа, отвода тепла от пар трения, прогона пищевых продуктов через трещины, герметизации трещин, защиты смазывающих поверхностей от коррозии.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Аксенов А.Ф. Авиационная топлива, смазочные материалы и специальные жидкости. М., Транспорт, 1970.
2. Глазов Г.И., Фукс И.Г. производства масел. М., Химия, 1976.
3. Папок К.К., Рагозин Н.А. Словарь по топливам, маслам, смазкам, кундирмам и специальным жидкостям. М., Химия, 1975.
4. Черножуков Н.И., Крейин С.Э., Лосиков Б.В. Химия минеральных масел. М., Гостоптехиздат, 1959.
5. Базаров Б.И. Научные основы энерго экологической эффективности использования альтернативных моторных топлива: Дисс...док техн. Наук. - Ташкент: ТАДИ, 2006.